

CONI

FIV - XV ZONA



Campionato Velico del Sebino 2019

Quarta tappa

47^a Lovere – Tavernola – Lovere

Campionato Velico del Sebino ORC/Metrico/Derive

Domenica 15 settembre 2019

CIRCOLO ORGANIZZATORE: Associazione Velica Alto Sebino (affiliato FIV n. 637) - Lovere BG
Tel. e Fax. 035.983509 E-mail: regate@avas.it - In collaborazione con: Federazione Italiana Vela (F.I.V.)

LOCALITA': Lago d'Iseo presso Porto Turistico di Lovere, Via delle Baracche, 6 LOVERE (BG)

ISTRUZIONI DI REGATA

1.0 CLASSI AMMESSE:

- 1.1 CABINATI e BULBI - ORC
- 1.2 DERIVE – MULTISCAFI
- 1.3 LIBERA METRICA con LFT superiore a m 6
- 1.4 Come da Normativa **FIV**. I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un'assicurazione R.C verso terzi con una copertura minima di 1.500.000.00 per evento o equivalente.
- 1.5 I regatanti provvisti di certificato ORC dovranno allegare online in fase di preiscrizione la documentazione richiesta, per le altre classi tutti i documenti dovranno essere consegnati alla segreteria iscrizioni della regata, che si riserva di riprodurli, entro le ore 10.30 del 28/07/2019.
- 1.6 I concorrenti, dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:
 - a) Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità.
 - b) Certificato di stazza o di conformità
 - c) Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali della normativa federale.
 - d) I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore esercente la patria potestà, o dal suo legale rappresentante.



2.0 REGOLE

La regata sarà disciplinata: dalle “REGOLE” come definite nelle RRS 2017-2020 (W.S.); la “Normativa per l’Attività Sportiva FIV 2018” è da considerarsi Regola, così le Prescrizioni FIV. Dalle Regole di Classe. Dalla Normativa FIV per l’Altura, unitamente alle Special Regulation ORC cat.5. Dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata, con prevalenza di queste ultime in caso di conflitto con il Bando di Regata. Dal Regolamento del Campionato ORC del Sebino 2018. Dai comunicati del CdR e/o CdP esposti all’albo ufficiale dei comunicati del’ AVAS.

3.0 NORME DI SICUREZZA

Se il CdR espone: il segnale “ N su Intelligenza “ (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa che la regata in corso è annullata . Le imbarcazioni dovranno portarsi a terra o in un luogo di ricovero sicuro più vicino. All’esposizione della bandiera “Y” tutti i concorrenti dovranno indossare obbligatoriamente i dispositivi personali di galleggiamento; sarà in ogni caso responsabilità personale d’ogni concorrente indossare il dispositivo di galleggiamento, se le condizioni meteo marine

lo richiedono.

- 3.1 Le imbarcazioni che si ritirano dalla regata devono tempestivamente comunicarlo al Cd R . Il CdR, il C.O. e i Mezzi di Assistenza saranno coordinati via Radio “ VHF -Canale 72 “ - i concorrenti devono mantenere il silenzio radio nel suddetto Canale, tranne che per eventuali comunicazioni di emergenza.
- 3.2 Per le DERIVE è obbligatorio indossare il dispositivo di galleggiamento da quando lasciano la base fino al rientro.

4.0 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all’albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria dell’AVAS.

4.0 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 11.00 del giorno in cui avranno effetto.

6.0 SEGNALI A TERRA

- 6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all’albero ufficiale dei segnali, posizionato all’esterno della sede sotto la terrazza.
- 6.2 Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra ”un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 30 minuti” nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza. La bandiera “L” significa che è stato esposto un comunicato all’Albo. Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale.

7.0 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Domenica 15 settembre 2019 – 1 prova di navigazione a crociera offshore.
- 7.2 Il segnale di Avviso della prova sarà dato alle ore 12.00 per le barche stazzate ORC - LIBERA METRICA
- 7.4 Il segnale di Avviso della prova sarà dato alle ore 12.15 per le barche DERIVE - MULTISCAFI.

8.0 SEGNALE DI AVVISO

Le bandiere di identificazione dei gruppi sotto indicati saranno:

- ORC e LIBERA METRICA: “Pennello 2”
- DERIVE e MULTISCAFI: “Pennello 1”



9.0 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti LOVERE – CASTRO - TAVERNOLA sul Lago d'Iseo

10.0 IL PERCORSO e BOE

- 10.1 Come da **Allegato “K”**, per le barche stazzate ORC e per le barche della LIBERA METRICA l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Come da **Allegato “D”**, per le barche delle DERIVE l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.0 LA PARTENZA

- 11.1 La partenza verrà data in accordo alla reg. 26 RRS, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.
Le imbarcazioni non partite regolarmente entro 10 minuti dal proprio segnale di partenza, saranno classificate “ DNS “ non partite, senza udienza. Ciò modifica la regola A4. Prevarranno i segnali visivi, anche in assenza o ritardo di quelli sonori.
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa **P** e l'albero portante una bandiera **Arancione** posta sul battello del CdR.
- 11.3 Le barche il cui segnale di Avviso non è ancora stato esposto, devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

12.0 CAMBIO DI PERCORSO

Non verranno effettuati cambi di percorso dopo la partenza; esso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32.2 (a) RRS.

13.0 ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente l'asta con bandiera **Arancione** esposta sul battello CdR e la boa di arrivo ”A”. Il predetto battello esporrà una bandiera Blu, quando sarà in posizione per prendere gli arrivi; potrà mantenere la sua posizione sul motore, ciò non darà diritto ad alcuna richiesta di riparazione; a modifica della reg. 62.

14.0 TEMPO LIMITE PERCORSO e FINESTRA d'ARRIVO

E' stabilito in 4 ore dalla partenza; la Finestra d'Arrivo è 1 ora dopo l'arrivo della 1^a imbarcazione del proprio gruppo di appartenenza. Le imbarcazioni che non avranno completato la regata entro detti tempi, saranno classificate “DNF” non arrivate, senza udienza. Questo modifica le reg. 35, A4 e A5 RRS.

16.0 RIDUZIONE DEL PERCORSO

Saranno rilevati i tempi di passaggio sulla boa “ 1 “ di percorso, delle imbarcazioni stazzate ORC e LIBERA METRICA, con lo scopo di stilare una classifica nell'eventualità di una necessaria riduzione di percorso.

17.0 SISTEMA DI PENALIZZAZIONI

16.1 Una imbarcazione classificata “ OCS “, a modifica della RRS A4.2 e, come previsto dalla RRS A5, riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 70% sul totale degli iscritti, del proprio gruppo, più uno.

16.2 Per tutte le classi la reg. 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. L'effettuazione della penalizzazione alternativa, dovrà



essere comunicata al CdR all'arrivo e, compilare successivamente l'apposito modulo che andrà consegnato alla segreteria entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, come indicato in codeste istruzioni di regata; la omessa presentazione renderà nulla l'auto penalizzazione eseguita.

17.0 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata.
Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura, dovranno essere depositate alla Segreteria di Regata, entro i tempi limite relativi.
- 17.2 Per ciascun raggruppamento, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata.
- 17.3 I comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria.
- 17.4 I comunicati per le proteste da parte del Cdr e /o CdP saranno affissi per informare le barche interessate, come da reg. 61.1(b) RRS
- 17.5 Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente all'arrivo, la propria intenzione di protestare, indicando il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5.
- 17.6 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 17.7 Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 min. dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la reg. 62.2 RRS.

18.0 PUNTEGGI CLASSIFICHE RAGGRUPPAMENTI

Verrà utilizzato il “Punteggio Minimo” (Appendice A 4 del RRS). Per la classe ORC sarà utilizzato il tempo compensato con rating ORC 2018; sempre per detta classe saranno stilate classifiche di gruppo (A B C) con la possibilità di un loro accorpamento qualora non si raggiungesse il numero minimo di 5 iscritti per gruppo. Per la classe Libera Metrica verrà stilata classifica separata. Per la classe Derive – Multiscafi verranno adottati i tempi compensati con i rating Portsmouth. I gruppi potranno essere accorpati qualora non si raggiungesse il numero minimo di 5 imbarcazioni per gruppo.

Le classifiche sono stilate secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati loro emergenti, in merito all'applicazione dei parametri per il calcolo dei compensi, riferite alle condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1b e 62,1).

19.0 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE.

Per le imbarcazioni che partecipano al Campionato ORC del Sebino 2019.

Non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR. Per evitare di invalidare il certificato di stazza, il peso complessivo dell'equipaggio non dovrà superare quello indicato nel certificato stesso. Non sono consentite sostituzioni di attrezzature o vele senza la preventiva autorizzazione del CdR. Non potranno essere imbarcate vele di dimensioni e tipo maggiore di quelle indicate nel Certificato di rating.

20.0 BOA MANCANTE

Quando una boa sia scomparsa o fuori posizione il CdR in accordo con la regola 34, dovrà, se possibile, rimetterla nella posizione corretta o sostituirla con una di caratteristiche similari o posizionare un battello che esponga la lettera “M” accompagnata da ripetuti segnali acustici.



21.0 PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le regole di classe in accordo con la Regulation 20 W. S. Le barche/concorrenti Italiane che esporranno pubblicità, dovranno presentare alla segreteria di regata regolare licenza come da Normativa Federale.

22.0 BARCHE UFFICIALI

Le barche e i mezzi ufficiali saranno identificate da una bandiera arancione.

23.0 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua deliberatamente. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle barche ufficiali.

24.0 PREMI

Saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni raggruppamento a condizione che la stessa sia costituita da almeno 6 imbarcazioni. Per i raggruppamenti principali costituiti da almeno cinque yacht a bulbo ORC, yacht a bulbo classe metrica, sarà assegnato solo il primo premio in caso siano presenti meno di 6 partecipanti.

La premiazione avverrà al termine della manifestazione.

25.0 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Regola Fondamentale 4 World Sailing. I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e sotto la propria responsabilità. Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, sia in acqua sia a terra, conseguenti alla partecipazione alla regata di cui trattano queste istruzioni. I proprietari o gli utilizzatori delle imbarcazioni sono personalmente responsabili per tutti i danni a cose o persone che possono causare. E' compito dei proprietari o degli utilizzatori delle imbarcazioni valutare, sulla base del loro livello di preparazione, della forza del vento, delle condizioni del lago, delle previsioni meteorologiche, ecc., l'opportunità o meno di scendere in acqua e di prendere parte alla regata o continuare a regatare.

26.0 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'A.V.A.S. di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

27.0 LOGISTICA

Il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il Porto turistico di Lovere (BG).

28.0 VARIE

Il programma di accoglienza prevede :

- 1 gadget per ogni imbarcazione
- Colazioni in terrazza dalle 9,30 alle 10,30
- Rinfresco alla fine della regata
- Grigliata la sera alle ore 19,00 al costo di 15,00 €, previa prenotazione la mattina della regata.

ALLEGATO "K"

Percorso e Segnali

Classe ORC e LIBERA METRICA:

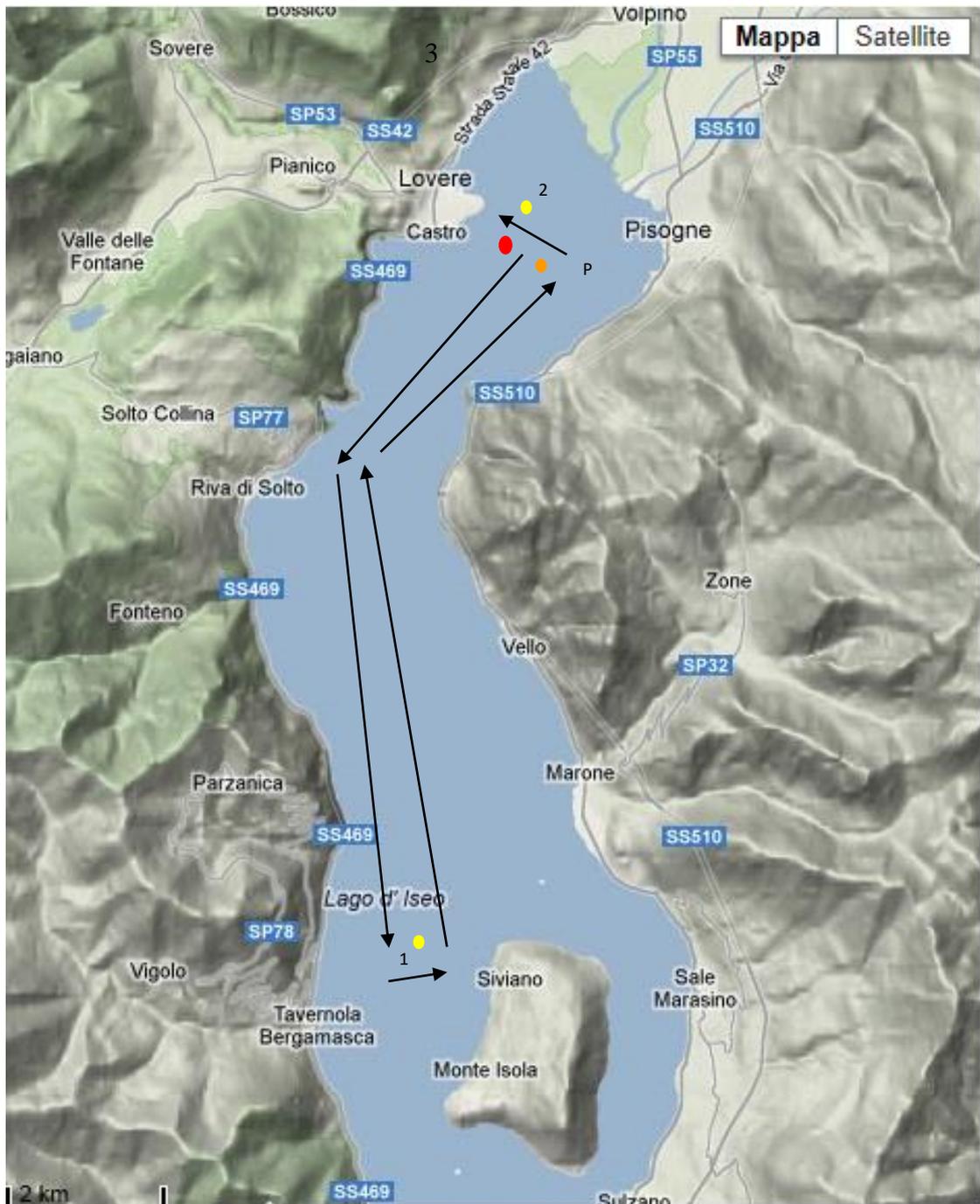
P - 1 - P - 2

Boa cilindrica di colore ARANCIONE: P

Boe cilindriche di colore GIALLO: 1 - 2

Tempo limite: 60' dopo la prima arrivata del suo gruppo.

ORC	Pennello 2	
-----	------------	---



ALLEGATO "D"

Percorso e SEGNALI

Classe DERIVE:

P - 1 - P - 2

Boe cilindriche di colore ARANCIONE: P

Boe cilindriche di colore GIALLO: 1 - 2

Tempo limite: 60' dopo la prima arrivata del suo gruppo.

DERIVE	Pennello 1	
--------	------------	---

